



aprilia®

2022
RANGE

N4
RANGE

RSV4

FACTORY



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK ÖHLINS SMART EC 2.0
- › LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER
- › 6 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME DER NEUESTEN GENERATION MIT APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)

- › DOPPELWANDIGE VERKLEIDUNG MIT INTEGRIERTEN WINGLETS UND SPORTSITZABDECKUNG HINTEN
- › ALUMINIUM-SCHWINGE MIT UNTERZUG IM MOTOGP-STYLE

RSV4



- › LEISTUNGSSTARKER 1.099 CM³-V4-MOTOR
- › 217 PS & 125 NM
- › BREMBO STYLEMA® 4-KOLBEN-MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL

- › 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- › DREITEILIGE FULL-LED-SCHWEINWERFEREINHEIT

APRILIA TECHNOLOGY



TUONO V4 **FACTORY**

TUONO V4



- › SEMIAKTIVES FAHRWERK
ÖHLINS SMART EC 2.0
- › SITZPOSITION „TRACK READY“
- › SPORTSITZABDECKUNG
SERIENMÄßIG

- › VERKLEIDUNG IM HYPER NAKED STYLE
- › 6 FAHRMODI UND APRC -
FAHRASSISTENZSYSTEME DER
NEUESTEN GENERATION MIT
APRILIA ENGINE BRAKE (AEB)

- › LEISTUNGSTARKER V4-MOTOR
MIT 175 PS & 121 NM
- › LENKER HÖHER POSITIONIERT
- › GRÖßERE VERKLEIDUNGSSCHEIBE
- › GRÖßERER SOZIUSSITZ

- › FULL-LED-LICHTTECHNIK
MIT TAGFAHRLICHT UND
KURVENLICHTFUNKTION

APRILIA TECHNOLOGY





660

RANGE

RS 660



- » MITTRAGENDER 659 CM³-PARALLELTWIN-MOTOR MIT 100 PS
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN
- » MULTIMAP-KURVEN-ABS
- » LEICHTER ALUMINIUMBRÜCKENRAHMEN MIT EINSTELLBAREM FAHRWERK

RS 660

LIMITED EDITION



- » **AUF 1.500 STÜCK LIMITIERTE UND NUMMERIERTE EDITION**
- » **„STARS & STRIPES“ DESIGN IM US-STYLE**
- » **SOFTWARE FÜR QUICK SHIFTER IM REVERSE MODE SERIENMÄßIG**
- » **SPORTSITZABDECKUNG**
- » **GRÖßERE VERKLEIDUNGSSCHEIBE**



TUONO 660

FACTORY



TUONO 660



- » LITHIUM-IONEN-BATTERIE
- » LEISTUNGSSTARKER 659 CM³-MOTOR MIT 100 PS
- » SECHSACHSEN-INTERTIA-PLATTFORM (IMU) UND MULTIMAP-KURVEN-ABS SERIENMÄßIG
- » QUICK SHIFTER UP & DOWN
- » VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT SACHS MONOFEDERBEIN
- » SPORTSITZABDECKUNG

- » BRÜCKENRAHMEN UND ASSYMETRISCHE ZWEIARM-SCHWINGE AUS ALUMINIUM
- » 95 PS - 659 CM³-PARALLEL-TWIN-MOTOR (LEISTUNGSREDUZIERUNG AUF 35 kW MÖGLICH*)
- » DREITEILIGE FULL-LED-SCHEINWERFEREINHEIT UND -TAGFAHRLICHT
- » 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- » 5 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME

*Ihr Aprilia Vertragshändler informiert Sie gerne über anfallende Kosten.

TUAREG

660

TUAREG



- 659 CM³-MOTOR MIT 80 PS UND 70 NM AN DREHMOMENT
- VOLL EINSTELLBARES FAHRWERK MIT 240 MM FEDERWEG
- 5-ZOLL TFT-FARBDISPLAY
- 4 FAHRMODI UND APRC - FAHRASSISTENZSYSTEME
- TANKINHALT VON CA. 18 LITER
- SCHLAUCHLOSE REIFEN
- LEERGEWICHT FAHRFERTIG VON 204 KG

165

RANGE

SX 125



- › BOSCH 1-KANAL-ABS, AUSSCHLIEßLICH VORNE
- › SPEICHERNÄDER

- › LCD-DISPLAY
- › KONIFIZIERTER ALUMINIUM-LENKER
- › INTEGRIERTE SOZIUSGRIFFE

RX 125



- › WAVE-BREMSSCHEIBEN
- › Ø 41 MM UPSIDE DOWN GABEL
- › MOTORSchUTZ

- › SCHALLDÄMPFER AUS EDELSTAHL MIT APRILIA LOGO
- › IN ITALIEN GEFERTIGT

RS 125



- › FULL-LED-LICHTTECHNIK
- › ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN
- › 140 MM HINTERRADREIFEN
- › RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL VORNE
- › IN ITALIEN GEFERTIGT
- › BOSCH 2-KANAL-ABS

RS-GP 125 REPLICA



- › MOTOGP-STYLE
- › SPORTSITZABDECKUNG
- › QUICK SHIFTER SERIENMÄßIG
- › ALLE FEATURES DER RS 125 [STANDARD]

TUONO ¹²⁵



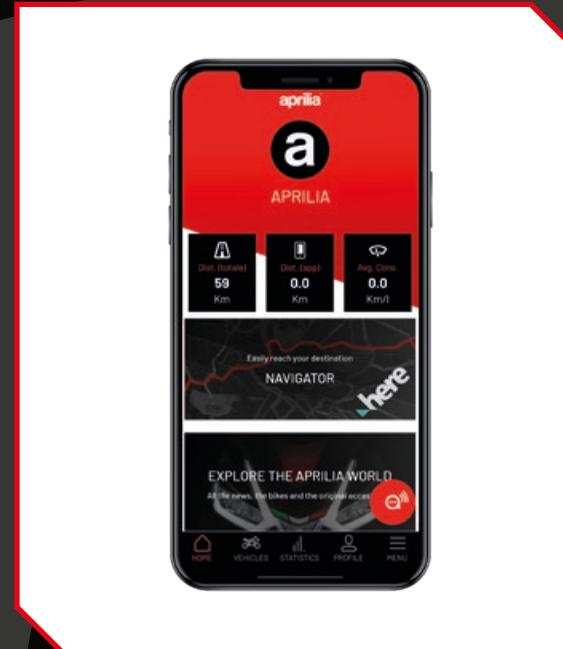
- BOSCH 2-KANAL-ABS
- VOLLDIGITALES MULTIFUNKTIONSDISPLAY MIT TANKANZEIGE
- UPSIDE DOWN GABEL
- AERODYNAMISCHE FRONTPARTIE IM SUPER NAKED STYLE
- PRAKTISCHES ABLAGEFACH UNTER DER SITZBANK



ORIGINALZUBEHÖR

Top in Form, optisch und technisch vom Feinsten und ein Plus an Sicherheit. Auch in puncto Originalzubehör dürfen Sie das Beste vom Besten für Ihre Aprilia erwarten. Entworfen, entwickelt und auf seine Funktion, Performance und Zuverlässigkeit getestet, erfüllt das Aprilia Originalzubehör genau diesen Anspruch.

Mehr entdecken auf:
aprilia.de



BEKLEIDUNG

Ob Kurztrip oder Langstrecke, jeder Motorradfahrer braucht die richtige Motorradbekleidung. Im Aprilia-Bekleidungs-Programm finden Sie Helme, Jacken und Handschuhe, die rundum perfekt auf den Look Ihrer Aprilia abgestimmt sind. Fahrerbekleidung, auf die immer Verlass ist, die Ihnen auf Ihrer Aprilia jeden Tag aufs Neue Spaß und Freude bereitet. Bequem, sicher und mit Hightech-Materialien ausgestattet, erfüllt die zertifizierte Bekleidungsline höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards.



BEKLEIDUNG



FARBEN RANGE 2022

Mehr Informationen auf
aprilia.de

RSV4

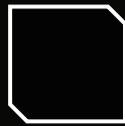


DARK
LOSAIL

RSV4 FACTORY



SCHWARZ
APRILIA



ULTRA
DARK

TUONO V4



WEISS
GLACIER

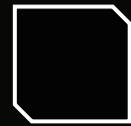


GRAU
TARMAC

TUONO V4 FACTORY



SCHWARZ
APRILIA



ULTRA
DARK

RS 125



SCHWARZ
APRILIA



BLAU
SINTESI

RS 125 REPLICA



GP
REPLICA

TUONO 125



WEISS
LIGHTNING

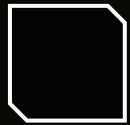


SCHWARZ
APRILIA



GRAU
ARROW

RS 660



SCHWARZ
APEX



GOLD
ACID



ROT
LAVA

RS 660 LIMITED EDITION



STARS &
STRIPES

TUONO 660



SCHWARZ
CONCEPT



GRAU
IRIDIUM



GOLD
ACID

TUONO 660 FACTORY



FACTORY
DARK

TUAREG 660



INDIGO
TAGELMUST



ACID
GOLD



ROT
MARTIAN

RX 125



ROT
FLASH



SILBER-
BLAU

SX 125



ROT
FLASH



SILBER-
BLAU



GELB
STARK

RSV4 FACTORY

Motor/Bauart	65° - 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	1.099 cm ³	
Bohrung x Hub	81 x 53,32 mm	
Leistung	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
Maximales Drehmoment	125 Nm bei 10.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
Vorderradführung	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Federweg vorne / hinten	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
Bremse vorne	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sparteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 3-Speichen-Räder
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 5-Speichen-Räder	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 3-Speichen-Räder
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17; TL	
Reifen hinten	200 / 55 ZR 17; TL	
Länge / Breite / Höhe	2.055 / 735 / 1.165 mm	
Radstand	1.435 mm	
Sitzhöhe	845 mm	
Leergewicht fahrfertig*	202 kg	
Tankinhalt	ca. 18 Liter	
Verbrauch nach WMTC	6,9 l / 100 km	
CO²-Emission	160 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RSV4

TUONO V4 FACTORY

Motor/Bauart	65° - 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	1.077 cm ³	
Bohrung x Hub	81 x 52,26 mm	
Leistung	129 kW (175,4 PS) bei 11.350 U/min	
Maximales Drehmoment	121 Nm bei 9.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
Vorderradführung	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Federweg vorne / hinten	120 mm / 129 mm	
Bremse vorne	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sparteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"	
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200 / 55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190 / 55 ZR 17; TL
Reifen vorne	120/70 ZR 17; TL	
Reifen hinten	190 / 55 ZR 17; TL	200 / 55 ZR 17; TL
Länge / Breite / Höhe	2.070 / 810 / 1.170 mm	2.070 / 810 / 1.085 mm
Radstand	1.450 mm	
Sitzhöhe	837 mm	
Leergewicht fahrfertig*	209 kg	
Tankinhalt	ca. 18 Liter	
Verbrauch nach WMTC	7,2 l/100 km	
CO²-Emission	170 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RS 660

Motor/Bauart	2-Zylinder-Prallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm³	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	73,5 kW (100 PS) bei 10.500 U/Min, 95 PS (70 kW) bei 10.500 U/Min, Leistungsreduzierte Version mit 48 PS (35 kW) bei 6.000 U/Min	59 kW (80 PS) bei 9.250 U/min
Maximales Drehmoment	67,0 Nm bei 8.500 U/Min, 67,0 Nm bei 8.500 U/Min, 57,5 Nm bei 5.500 U/Min	70 Nm bei 6.500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	6-Gang-Getriebe
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	Gitterrohr-Brückenrahmen aus hochfestem Stahlrohr und Aluminiumprofilen
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvospannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvospannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvospannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Kayaba hydraulisches Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvospannung
Federweg vorne / hinten	120 mm / 130 mm	240 mm / 240 mm
Bremse vorne	Doppel-Scheibenbremse Ø 320 mm; radial montierte Brembo 4-Kolben-Bremssättel; Brembo Radial-Bremspumpe, stahlmantelte Bremsleitungen	Zwei axial montierte, Brembo 4-Kolben-Bremssättel; axiale Bremspumpe; Doppel-Scheibenbremse Ø 300 mm
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Bremspumpe mit separatem Bremsflüssigkeitsbehälter	Brembo Einkolben-Bremssattel, Ø 260 mm
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC mit: aTC - Traction Control, aWC - Weellie Control, aEB - Engine Braking, aEM - Engine Maps, aQS - Aprilia Quick Shifter "up and down", aCC - Cruise Control, Multimap-Kurven-ABS Fünf wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, zwei individuell einstellbare Modi)	Vier wählbare Fahrmodi: Urban, Explore (voreingestellt), Offroad und Individual (individuell einstellbar), aPRC - Aprilia Performance Ride Control - Aprilia Traction Control (ATC), Aprilia Engine Brake (AEB), Aprilia Engine Map (AEM), Anti-Block Braking System (ABS), Aprilia Cruise Control (ACC); Aprilia Quick Shifter (AQS) als Zubehör erhältlich.
Felge / Rad vorne	Aluminium-Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 2.15 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium-Leichtmetallfelge; 5.50 x 17	Speichenrad mit Aluminiumfelge; 4.25 x 18
Reifen vorne	120 / 70 ZR 17; TL	90 / 90 - 21" M/C 54V (alternativ 54R M+S); TL
Reifen hinten	180/55 ZR - 17; TL (alternativ 180/60 – ZR 17)	150/70 R 18" MC 70V (alternativ 150/70 - 18" M/C 70R (M+S); TL
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 745 / 1.150 mm	2.220 / 945 / 1.440 mm
Radstand	1.370 mm	1.525 mm
Sitzhöhe	820 mm	860 mm
Leergewicht fahrfertig*	183 kg	204 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	ca. 18 Liter
Verbrauch nach WMTC	4,9l/100 km	4,0 l/100 km
CO²-Emission	116 g/km	99 g/km
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

TUAREG 660

Motor/Bauart	2-Zylinder-Parallel-Twin, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	659 cm³	
Bohrung x Hub	81 x 63,93 mm	
Leistung	70 kW (95 PS) bei 10.500 U/min	73,5 kW (100 PS) bei 10.500 U/min
Maximales Drehmoment	67 Nm bei 8.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; Federvospannung und Zugstufe einstellbar	Kayaba Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in der Federvospannung
Hinterradführung	Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvospannung und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; voll einstellbar in Zug- und Druckstufendämpfung als auch in derFedervospannung
Federweg vorne / hinten	110 / 130 mm	
Bremse vorne	Radial montierte 4-Kolben-Bremssättel; Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm	
Fahrassistenzsysteme	Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßeneinsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aEB - Aprilia Engine Brake - alle unabhängig einstellbar; Continental 2-Kanal-ABS einstellbar; RLP Rear Wheel Lifftoff Prevention	Fünf wählbare Fahrmodi: C-Commute, D-Dynamic, I-Individual für den Straßen-einsatz und C-Challenge, T-Time Attack für den Sporteinsatz; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aEM - Aprilia Engine Map; aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aCC Aprilia Cruise Control; aQS Aprilia Quick Shifter "up & down"; aEB Aprilia Engine Brake - alle unabhängig einstellbar; Continental- Kurven-ABS; RLP Rear Wheel Lifftoff Prevention
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3.50 x 17	
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 5.50 x 17	
Reifen vorne	120/70 - ZR 17; TL	
Reifen hinten	180 / 55 - ZR 17; TL (alternativ 180 / 60 - ZR17; TL)	
Länge / Breite / Höhe	1.995 / 805 / 1.095 mm	
Radstand	1.370 mm	
Sitzhöhe	820 mm	
Leergewicht fahrfertig*	183 kg	181 kg
Tankinhalt	ca. 15 Liter	
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100km	
CO²-Emission	116 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

Tuono 660

Tuono 660 Factory

SX 125

RX 125

Motor/Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm ³	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Brückenrahmen aus hochfestem Stahl	
Vorderradführung	Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm	
Hinterradführung	Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar	
Federweg vorne / hinten	240 mm / 210 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel	Wave-Einscheibenbremse Ø 260 mm, ABS, 2-Kolben-Bremssattel
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 220 mm	Wave-Scheibenbremse Ø 220 mm
Fahrassistenzsysteme	Bosch 1-Kanal-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminium Speichenfelge; 2.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 1.85 x 21
Felge / Rad hinten	Aluminium Speichenfelge; 3.50 x 17	Aluminium Speichenfelge; 2.15 x 18
Reifen vorne	100 / 80 – 17; TL	90 / 90 – 21; TL
Reifen hinten	130 / 70 – 17; TL	120 / 80 – 18; TL
Länge / Breite / Höhe	2.075 / 820 / 1.140 mm	2.145 / 820 / 1.180 mm
Radstand	1.425 mm	1.430 mm
Sitzhöhe	880 mm	905 mm
Leergewicht fahrfertig*	134 kg	
Tankinhalt	ca. 7 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,6 l/100 km	
CO²-Emission	60 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RS 125

TUONO 125

Motor/Bauart	1-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	124 cm ³	
Bohrung x Hub	58 x 47 mm	
Leistung	11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min	
Maximales Drehmoment	11,2 Nm bei 8.000 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe	
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck	
Vorderradführung	Ø 40 mm Upside-Down-Gabel	
Hinterradführung	Asymmetrische Zweiarmschwinge, hydraulisches Monofederbein	
Federweg vorne / hinten	110 / 120 mm	
Bremse vorne	Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS, 4-Kolben-Bremssattel	
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 218 mm, 1-Kolben-Bremssattel	
Fahrassistenzsysteme	Bosch 2-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control	
Felge / Rad vorne	Leichtmetallfelge; 2.75 x 17	
Felge / Rad hinten	Leichtmetallfelge; 3.50 x 17	
Reifen vorne	100 / 80 – 17"	
Reifen hinten	140 / 70 – 17"	
Länge / Breite / Höhe	1.960 / 760 / 1120 mm	1.960 / 835 / 1.100 mm
Radstand	1.350 mm	
Sitzhöhe	820 mm	810 mm
Leergewicht fahrfertig*	144 Kg	
Tankinhalt	ca. 14,5 Liter	
Verbrauch nach WMTC	2,7 l/100 km	
CO²-Emission	63 g/km	
Abgasnorm	Euro 5	

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

SERVICES

X-CARE+

GARANTIEVERLÄNGERUNG

Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Aprilia Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Aprilia Vertragshändler. Die X-CARE+ Garantieverlängerung gilt für die Tuono V4, aber kann nicht für die RSV4 Modelle abgeschlossen werden.



Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services* Ihren Wunsch nach einem Aprilia Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Aprilia Vertragshändlern.

*Piaggio Financial Services® ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und in Deutschland als nicht exklusive Lizenz an die Creditplus Bank AG vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 12/2021 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C.S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



aprilia.de